

Obiettivi

Il progetto europeo PRO-BYKE, cofinanziato dal Fondo Europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria, mira ad aumentare la percentuale di mobilità ciclabile nei comuni favorendo e promuovendo la bicicletta come mezzo di trasporto nella vita quotidiana attraverso la definizione di misure e standard di qualità comuni e lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Risultati attesi

- Avviare e rafforzare la cooperazione transfrontaliera in materia di mobilità sostenibile tra le istituzioni delle aree interessate dal progetto (Veneto, Friuli Venezia Giulia, Tirolo ed il Burgraviato);
- Migliorare l'erogazione dei servizi offerti ai cittadini, nelle aree interessate dal progetto, nel campo della mobilità ciclabile;
- Aumentare la conoscenza e la consapevolezza, nelle aree interessate dal progetto, sui benefici derivanti da un incremento della quota della mobilità ciclabile.

Attività

- Realizzazione di corsi di formazione e scambi di conoscenze ed esperienze per sviluppare e implementare, a livello locale, misure innovative nel campo della mobilità ciclabile;
- Elaborazione di linee guida e documenti tecnici utili alle amministrazioni delle aree interessate dal progetto per armonizzare le politiche in materia di mobilità ciclabile;
- Assistenza ai Comuni per la definizione di un piano partecipato e condiviso con i cittadini e con i portatori d'interesse per il miglioramento della mobilità ciclabile;
- Predisposizione di un manuale contenente misure nell'ambito della ciclabilità, buone pratiche e standard di qualità in materia di mobilità ciclabile;
- Installazione di dispositivi "conta-biciclette", dotati di un display digitale che fornirà informazioni sulla pista ciclabile che si sta percorrendo;
- Elaborazione e diffusione di materiale promozionale, notiziari e comunicati stampa sul progetto e sulla mobilità ciclabile;
- La firma di un Memorandum of Understanding tra le regioni coinvolte costituirà la base per la futura collaborazione delle regioni sul tema.

Budget

Fondi UE (FESR)	Contributo nazionale	Risorse proprie	Budget totale del progetto
714.470,83 €	98.492,56 €	114.492,66 €	927.456,05 €

Partners

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'Alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane. Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A.

Per informazioni

Comune di Vicenza - Ufficio Politiche comunitarie

Tel. +39 0444 221 246 / +39 0444 221 264

E-Mail: politichecomunitarie@comune.vicenza.it

Alleanza per il clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)

Tel. +43 512 583 558

E-Mail: tirol@klimabuendnis.at

Comunità comprensoriale Burgraviato

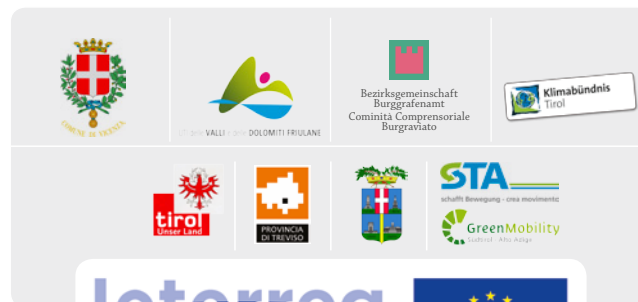
Tel. +39 0473 205 110

E-Mail: info@bzgbga.it

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Tel. +39 0427 86 369

E-Mail: segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it



Interreg
Italia-Österreich

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014-2020.

PRO-BYKE

Grenzüberschreitende Radverkehrsförderung in Gemeinden



**Beteilige dich mit
deiner Gemeinde!**

Das Fahrrad ist eines der umweltfreundlichsten Verkehrsmittel. Die Förderung des Radverkehrs als nachhaltige Form der Mobilität ist ein wesentlicher Aspekt vieler nationaler, europäischer und internationaler Strategien zur Bewältigung der Klimaveränderungen und zum Schutz der Umwelt.

Interreg
Italia-Österreich

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



PRO-BYKE

Ziele

Ziel des europäischen Projektes PRO-BYKE, welches durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014-2020 mitfinanziert wird, ist es, den Anteil des Radverkehrs in den Gemeinden durch die Förderung des Fahrrades als Alltagsverkehrsmittel zu steigern. Zu diesem Zwecke werden gemeinsame Maßnahmen und Qualitätsstandards definiert und der Erfahrungsaustausch zwischen Italien und Österreich angeregt.

Angestrebte Ergebnisse

- Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich der nachhaltigen Verkehrspolitik zwischen den Verwaltungen der Projektgebiete (Veneto, Friaul-Julisch Venetien, Tirol und Burggrafenamt) einzuleiten und zu stärken;
- Die Dienstleistungen für die Bürgerinnen und Bürger in den Projektgebieten im Bereich der Fahrradmobilität zu verbessern;
- In den Projektgebieten das Wissen über und das Bewusstsein für die Vorteile zu steigern, welche durch eine Erhöhung der Radverkehrsanteile entstehen.

Tätigkeiten

- Durchführung von Ausbildungskursen und Wissens- und Erfahrungsaustausch im Bereich Radverkehr mit dem Ziel der Ausarbeitung und Implementierung von innovativen Maßnahmen auf lokaler Ebene;
- Ausarbeitung von Leitfäden und technischen Dokumenten für die Verwaltungen des Projektgebiets zur Harmonisierung der Radverkehrspolitik;
- Betreuung von Gemeinden bei der Ausarbeitung eines Maßnahmenplanes zur Verbesserung des Radverkehrs unter Beteiligung von BürgerInnen und InteressenvertreterInnen;
- Vorbereitung eines Handbuchs über Fördermaßnahmen im Radverkehr, Best Practices und Qualitätsstandards;
- Errichtung von Zählstellen mit einer digitalen Anzeige, welche Informationen über den entsprechenden Radweg liefert;
- Ausarbeitung und Verbreitung von Werbe- und Informationsmaterialien, Berichterstattungen, Pressemitteilungen über den Radverkehr und das Projekt;
- Die Unterzeichnung eines Memorandum of Understanding zwischen den beteiligten Regionen bildet die Grundlage für die zukünftige Zusammenarbeit der Regionen zu diesem Thema.

Budget

EU-Gelder (EFRE)	Nationale Förderung	Eigenmittel	Gesamtbudget des Projektes
714.470,83 €	98.492,56 €	114.492,66 €	927.456,05 €

Partner

Die Gemeinde Vicenza ist federführend in der Partnerschaft zwischen Klimabündnis Tirol, Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt und Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (territorialer Gemeindenverband der Täler und Dolomiten Friauls). Assoziierte Projektpartner sind die Provinz Vicenza, die Provinz Treviso, das Land Tirol und die STA Südtiroler Transportstrukturen AG.

Infos

Gemeinde Vicenza - Amt für Gemeinschaftspolitik (Ufficio Politiche comunitarie)

Tel. +39 0444 221 246 und +39 0444 221 264
E-Mail: politichecomunitarie@comune.vicenza.it

Klimabündnis Tirol

Tel. +43 512 583 558
E-Mail: tirol@klimabuendnis.at

Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

Tel. +39 0473 205 110
E-Mail: info@bzgbga.it

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Tel. +39 0427 86 369
E-Mail: segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it



Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014-2020.

PRO-BYKE

Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni



Partecipate anche voi con il vostro comune!

La bicicletta è uno dei mezzi di trasporto più ecologici e il rafforzamento della ciclabilità come forma sostenibile di mobilità è un aspetto centrale di molte strategie nazionali, europee e internazionali elaborate per far fronte ai cambiamenti climatici e per salvaguardare l'ambiente.

