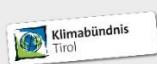


PRO-BYKE Fahrradtagung

am 22. Mai 2019 von 14:00 bis 17:00 Uhr
im Bürgersaal von Meran, Otto-Huber-Str. 8



PRO-BYKE: neue Qualitätsstandards in der grenzüberschreitenden Radverkehrsförderung der teilnehmenden Gemeinden in Italien und Österreich.



Wir freuen uns sehr, Sie am 22. Mai 2019 zur Fahrradtagung des Interreg Projektes V-A Italien-Österreich 2014-2020 **PRO-BYKE – Grenzüberschreitende Radverkehrsförderungen in den Gemeinden** einladen zu dürfen.

Auf dem Veranstaltungsprogramm stehen Vorträge zu innovativen und vorbildlichen Initiativen aus den Gemeinden Tirols, Oberösterreichs, Südtirols, der Gemeinde Vicenza und dem territorialen Gemeindenverband der Täler und Dolomiten Friauls. Im Vordergrund der Veranstaltung findet eine Prämierung der bereits erfolgreich teilnehmenden Gemeinden statt. Das Ziel des Projektes ist die Förderung des Alltagsradverkehrs in den PRO-BYKE Gemeinden. Zu diesem Zwecke werden gemeinsame Maßnahmen und Qualitätsstandards definiert und der grenzüberschreitende Erfahrungsaustausch zwischen den Verwaltungen der Projektgebiete Veneto, Friaul-Julisch Venetien, Tirol und Burggrafenamt angestrebt.

Harald Reiterer, Bereichsleiter Green Mobility der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG wird Sie durch die Veranstaltung führen.

DAS PROGRAMM

Begrüßung

Dr. Paul Rösch, Bürgermeister der Gemeinde Meran, sowie Mobilitätsreferent der Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

PRO-BYKE – Grenzüberschreitende Radverkehrsförderungen in den Gemeinden (Projektstand)

Michael Bürger MSc, Mobilitätskoordinator Klimabündnis Tirol

Hat das gute alte Fahrrad ausgedient?

DI Mag. Ekkehard Allinger-Csollich, Leiter Sachgebiet Verkehrsplanung, Land Tirol

E-Scooter, E-Car-Sharing und Co sollen uns den Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel erleichtern. Auf welches "Rad" sollte eine Gemeinde setzen?

10 Jahre Erfahrungen mit FahrRad-Beratungen in Gemeinden

DI Robert Stögner, Regionalstellenleiter - Stellvertreter, Verantwortlicher Bereich Mobilität beim Klimabündnis Oberösterreich und Christian Hummer, Radverkehrsbeauftragter des Landes Oberösterreich

Auszeichnung der PRO-BYKE Gemeinden

- Vorstellung des Ablaufs der Beratungen
- Prämierung der bereits erfolgreich teilnehmenden Gemeinden

Kaffeepause

Beiträge der Projektpartner

- Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt: Nachhaltige Mobilität für Eppaner Pendler, Wilfried Trettl Bürgermeister der Gemeinde Eppan und Christine Romen, Mobilitätsberaterin
- „Best practice“ Beispiele im Bereich Fahrradmobilität in der Gemeinde Vicenza, Arch. Carlo Andriolo, Gemeinde Vicenza
- Auf dem Weg zu einem fahrradfreundlichen Einzugsgebiet in den Friaulischen Dolomiten, Lantini Lorenzo, Koordinator von Europäischen Projekten der UTI (territorialer Gemeindenverband der Täler und Dolomiten Friauls)

Networking

Um eine Anmeldung per E-Mail wird gebeten: anja.stuefer@bzgbga.it

Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt - www.bzgbga.it/de/Umwelt_Mobilitaet/Mobilitaet/Interreg_PRO-BYKE

Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014-2020. Projektpartner sind das Klimabündnis Tirol, die Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt, die Gemeinde Vicenza und die UTI (Unione Territoriale Intercomunale) delle Valli e delle Dolomiti Friulane (territorialer Gemeindenverband der Täler und Dolomiten Friauls). Assoziierte Projektpartner sind die Provinz Vicenza, die Provinz Treviso, das Land Tirol und die STA - Südtiroler Transportstrukturen AG.

Impressum: Projekt PRO-BYKE - Fotorechte: Klimabündnis Tirol/ Lechner und Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

PRO-BYKE Conferenza sulla mobilità ciclabile

22 maggio 2019 ore 14:00-17:00
Sala Civica di Merano - via Otto Huber 8



PRO-BYKE: nuovi standard di qualità per la promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni partecipanti di Italia e Austria.



Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014–2020. Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014–2020.



Siamo lieti di invitarvi il 22 maggio 2019 alla conferenza sulla mobilità ciclabile del progetto Interreg V-A Italia-Austria 2014-2020 **PRO-BYKE - Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni.**

Il programma prevede la presentazione di iniziative innovative e di buone pratiche in materia di mobilità ciclabile, realizzate da alcuni Comuni del Tirolo, dell'Alta Austria e dell'Alto Adige, dal Comune di Vicenza e dall'Unione Territoriale delle Valli e delle Dolomiti Friulane. Durante l'evento si svolgerà una cerimonia di premiazione dei Comuni locali che hanno già partecipato con successo al percorso di formazione.

L'obiettivo del progetto è di promuovere la bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano nei Comuni PRO-BYKE. A tal fine vengono definiti misure comuni e standard qualitativi e si mira allo scambio transfrontaliero di esperienze tra le amministrazioni comunali delle aree di progetto: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Tirolo e Burgraviato.

Harald Reiterer, responsabile della mobilità sostenibile della STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, modererà l'evento.

PROGRAMMA

Benvenuto

Dott. Paul Rösch, Sindaco del Comune di Merano e referente della mobilità della Comunità comprensoriale Burgraviato

PRO-BYKE: promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile (stato dell'arte del progetto)

Dott. Michael Bürger, coordinatore della mobilità, Alleanza per il clima del Tirolo

La buona vecchia bicicletta è superata?

Dott. Ing. Ekkehard Allinger-Csollich, dirigente pianificazione del traffico, Regione del Tirolo
Gli scooter elettrici, l'e-car sharing, ecc. dovrebbero facilitare il passaggio a mezzi di trasporto ecologici. Su quale "bicicletta" dovrebbe contare un Comune?

10 anni di esperienza nella consulenza per la mobilità ciclabile nei Comuni

Dott. Ing. Robert Stögner, direttore regionale - sostituto, responsabile settore mobilità, Alleanza per il clima dell'Alta Austria e Christian Hummer, coordinatore settore mobilità ciclabile dell'Alta Austria

Premiazione dei Comuni PRO-BYKE

- Presentazione del percorso
- Premiazione dei Comuni che hanno già partecipato con successo

Pausa caffè

Contributi dai partner del progetto

- Comunità comprensoriale Burgraviato: Mobilità sostenibile per i pendolari di Appiano, Wilfried Trettl, sindaco del Comune di Appiano e Christine Romen, consulente mobilità
- Buone pratiche di mobilità ciclabile nel territorio comunale di Vicenza, Arch. Carlo Andriolo, Comune di Vicenza
- Verso un territorio "a misura di bicicletta" nelle Dolomiti Friulane, Lorenzo Latini, Coordinatore Progetti Europei dell'UTI delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Networking

Per registrarsi inviare una e-mail a: anja.stuefer@bzgbga.it

Comunità comprensoriale Burgraviato - www.bzgbga.it/it/Ambiente_e_mobilita/Mobilita/Interreg_PRO-BYKE

Il Progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia-Austria 2014-2020. I Partner di progetto sono l'Alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato, il Comune di Vicenza, l'UTI (Unione Territoriale Intercomunale) delle Valli e delle Dolomiti Friulane. Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA.

Informazione legale: Progetto PRO-BYKE – Diritti d'immagine: Alleanza per il clima del Tirolo/ Lechner e Comunità comprensoriale Burgraviato